

## KẾ HOẠCH

### Quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 22/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới trên địa bàn huyện Sơn Hà

Thực hiện Kế hoạch số 06/KH-UBND ngày 16/01/2024 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 22/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Ủy ban nhân dân huyện Sơn Hà ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện trên địa bàn huyện Sơn Hà với những nội dung cụ thể như sau:

## I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU, CHỈ TIÊU

### 1. Mục đích

- Ngăn chặn, giảm thiểu tai nạn giao thông liên quan đến lứa tuổi học sinh; giảm nguy cơ ùn tắc và mất an toàn giao thông khu vực gần trường học.
- Xây dựng văn hoá tự giác chấp hành pháp luật về giao thông trong lứa tuổi học sinh.

### 2. Yêu cầu

- Xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh là nhiệm vụ rất quan trọng, là một trong những ưu tiên hàng đầu trong tổng thể công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, vừa có tính cấp bách trước mắt vừa có ý nghĩa chiến lược lâu dài, cần được thực hiện một cách quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục để bảo vệ và xây dựng thể hệ công dân tương lai có văn hóa giao thông văn minh, góp phần phát triển bền vững đất nước.

- Các phòng, ban, ngành, địa phương, trường học thực hiện đồng bộ, quyết liệt những giải pháp để thực hiện những nhiệm vụ theo Chỉ thị 31/CT-TTg và phù hợp với đặc điểm của từng địa bàn.

### 3. Chỉ tiêu

Hằng năm, Phòng Giáo dục và Đào tạo, các đơn vị trường học trên địa bàn huyện hoàn thành:

- 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong các đơn vị trường học được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về an toàn giao thông.
- 100% các đơn vị trường xây dựng nội dung giáo dục an toàn giao thông lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa.

c) 100% đội ngũ Tổng phụ trách Đội, Bí thư Đoàn Thanh niên được bồi dưỡng nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh.

d) 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh được tham gia các hoạt động gắn công tác vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong các đơn vị, trường học và tại nơi cư trú.

đ) 100% các đơn vị trường học, phòng giáo dục và đào tạo phải ký cam kết thi đua.

e) 100% các đơn vị trường học tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông, xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp Công an địa phương kiểm tra, quản lý.

## II. NỘI DUNG VÀ PHÂN CÔNG THỰC HIỆN

### 1. Thủ trưởng các phòng, ban, đơn vị; Chủ tịch UBND các xã, thị trấn

a) Tổ chức triển khai quán triệt và tuyên truyền, phổ biến Chỉ thị số 31/CT-TTg và Kế hoạch này đến cơ quan, đơn vị trực thuộc và toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, học sinh, học viên, cha mẹ học sinh thuộc phạm vi quản lý để thực hiện, nghiêm túc, hiệu quả.

b) Căn cứ theo chức năng nhiệm vụ được giao, rà soát các chương trình, kế hoạch và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước và bảo đảm TTATGT; xác định rõ các nội dung, biện pháp và trách nhiệm bảo đảm TTATGT trong lứa tuổi học sinh phù hợp với đặc điểm của từng địa bàn. Chủ tịch UBND các xã, thị trấn chịu trách nhiệm về công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trên địa bàn phụ trách. **Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu chính quyền địa phương** nếu để tình hình TTATGT liên quan đến lứa tuổi học sinh xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ chức trách, nhiệm vụ trong phạm vi quản lý.

### 2. Phòng Giáo dục và Đào tạo

a) Chỉ đạo các đơn vị trường học rà soát lại các chương trình, nội dung, hình thức giáo dục, giảng dạy, tuyên truyền về TTATGT cho học sinh trong các cấp học để bổ sung, hoàn thiện, bảo đảm tương xứng với tính chất quan trọng của việc xây dựng văn hóa giao thông cho thế hệ tương lai của đất nước theo hướng dẫn của Bộ Giáo dục và Đào tạo

b) Triển khai thực hiện bộ quy tắc văn hóa giao thông văn minh sau khi Bộ Giáo dục và Đào tạo ban hành và yêu cầu 100% các đơn vị, các cơ sở giáo dục thực hiện nghiêm, kết hợp tuyên truyền, giám sát xây dựng thói quen, văn hóa giao

thông văn minh, bền vững cho thế hệ trẻ, từ đó lan tỏa, tác động trở lại đối với người thân trong gia đình và cộng đồng xã hội.

c) Chỉ đạo, hướng dẫn các đơn vị trường học phát huy vai trò, trách nhiệm trong công tác bảo đảm TTATGT trong học sinh. Trong đó:

- Xác định rõ trách nhiệm của nhà trường, lớp học, từng giáo viên trong bảo đảm trật tự, ATGT đối với học sinh, đưa nội dung bảo đảm TTATGT đối với học sinh là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hàng năm đối với trường, cán bộ quản lý, nhân viên, giáo viên và đánh giá, xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh trong từng học kỳ, năm học. Tổ chức ký cam kết thực hiện các quy định về bảo đảm TT ATGT với các hình thức phù hợp; kiểm điểm, kỷ luật đối với các đơn vị, cá nhân vi phạm.

- Yêu cầu đội ngũ cán bộ, giáo viên chấp hành nghiêm quy định pháp luật khi tham gia giao thông, mỗi thầy cô giáo phải là tấm gương sáng cho học sinh noi theo trong thực hiện pháp luật giao thông và văn hóa giao thông. Căn cứ tình hình thực tế, hằng năm lựa chọn mỗi cấp học 01 trường làm điểm về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông làm hình mẫu để nhân rộng, lan tỏa toàn ngành.

- Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong việc giữ gìn TTATGT, thực hiện Cuộc vận động "*Học sinh với văn hóa giao thông*", "*Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt luật giao thông*"; xây dựng và nhân rộng mô hình "*Cổng trường an toàn giao thông*", "*Đội thanh niên tình nguyện*", "*Đội cờ đỏ*", "*Xếp hàng đón con*" tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh.

- Chủ trì, phối hợp tổ chức, triển khai các cuộc thi, hội thi về an toàn giao thông cho các cấp học.

d) Chỉ đạo các trường phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng tại địa phương:

- Phối hợp đầu tư lắp đặt hệ thống camera giám sát tại các khu vực gần cổng trường học để ghi nhận các hình ảnh vi phạm giao thông của học sinh làm căn cứ xử lý và bình xét thi đua đối với từng lớp học, giáo viên và học sinh.

- Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương yêu cầu các hộ dân giữ xe xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm<sup>3</sup> của học sinh. Các đơn vị, các cơ sở giáo dục khi phát hiện hoặc tiếp nhận thông báo về học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy không đúng quy định hoặc vi phạm pháp luật về giao thông phải có trách nhiệm mời cha mẹ học sinh đến làm việc thông báo rõ vi phạm và yêu cầu phối hợp quản lý, giáo dục con cái cam kết không tái phạm.

### **3. Công an huyện**

- Thực hiện tốt Chương trình phối hợp với ngành giáo dục về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục; tăng cường phổ biến kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn

cho phụ huynh trong trường hợp chở trẻ em trên xe ô tô, mô tô, xe gắn máy và các phương tiện khác; bảo đảm mỗi trường trung học phổ thông, trường trung học cơ sở, trường tiểu học mỗi học kỳ có ít nhất một buổi tuyên truyền, phổ biến về TTATGT. Phối hợp với ngành giáo dục hướng dẫn tổ chức cho các nhà trường, cha mẹ học sinh, học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết thi đua chấp hành pháp luật về giao thông. Vận động các tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp tặng mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho học sinh.

- Công an huyện chủ trì, phối hợp với các trường trung học phổ thông; Công an xã chủ trì, phối hợp với các trường trung học cơ sở, tiểu học trên địa bàn kiểm tra việc sử dụng phương tiện tham gia giao thông của học sinh, nhất là tại các bãi đỗ xe trong trường, khu vực cổng trường; phối hợp nhà trường làm việc với phụ huynh và học sinh vi phạm để nhắc nhở, yêu cầu tăng cường quản lý, giáo dục không để học sinh vi phạm và tái phạm; tiếp tục xây dựng và nhân rộng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”; rà soát các trường hợp thanh, thiếu niên, học sinh có biểu hiện đua xe, tụ tập gây rối trật tự công cộng để đưa vào diện quản lý, giáo dục tại địa bàn cơ sở.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT, nhất là những vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cho học sinh; đối với những trường hợp học sinh vi phạm, gửi thông báo về cho nhà trường để có hình thức xử lý và biện pháp giáo dục phù hợp; xử lý nghiêm các trường hợp phụ huynh đưa đón con em vi phạm TTATGT tại các tuyến gần khu vực trường học; thường xuyên kiểm tra, xử lý nghiêm đối với các xe ô tô đưa, đón học sinh vi phạm về TTATGT, kiên quyết không cho các phương tiện không bảo đảm an toàn dùng để vận chuyển, đưa đón học sinh.

- Đối với các TNGT liên quan đến học sinh phải khẩn trương điều tra, xử lý theo quy định của pháp luật; củng cố hồ sơ xử lý các hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện gây tai nạn; xác định cụ thể các nguyên nhân gây tai nạn và kiến nghị giải pháp phòng ngừa.

- Thường xuyên rà soát không gian mạng, phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm liên quan đến cô xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng và những hành vi khác ảnh hưởng tiêu cực đến thanh, thiếu niên.

#### **4. Phòng Văn hóa và Thông tin**

- Hướng dẫn Trung tâm Truyền thông - Văn hóa - Thể thao và hệ thống thông tin cơ sở tăng cường tuyên truyền nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn của học sinh.

- Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước đối với không gian mạng, kịp thời ngăn chặn, bóc gỡ, xóa bỏ các thông tin tác động tiêu cực đến học sinh, nhất là nội dung thiếu chuẩn mực, cô xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng; phối hợp với lực lượng Công an xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định của pháp luật.

#### **5. Phòng Kinh tế và Hạ tầng**

- Chủ trì, phối hợp với UBND các xã, thị trấn thường xuyên rà soát, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ, hệ thống thoát nước; sửa chữa hư hỏng mặt đường, công trình thoát nước trên các tuyến đường được giao quản lý có trường học đầu nối vào đường bộ.

- Rà soát kiến nghị tổ chức giao thông tại các khu vực trường học, tổ chức lại các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, nhất là các trường hợp ngay sát các quốc lộ, tuyến đường nhiều phương tiện đi lại vào các khung thời gian học sinh đến trường, tan học; nhằm hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại các khu vực trường học theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn, phù hợp với tổ chức giao thông.

### **6. Phòng Tài chính - Kế hoạch:**

Tham mưu UBND huyện bố trí kinh phí chi thường xuyên để cải tạo hạ tầng giao thông, hoàn thiện tổ chức giao thông tại các khu vực có trường học theo khả năng cân đối ngân sách, phân cấp ngân sách và quy định hiện hành.

### **7. Trung tâm Truyền thông - Văn hóa - Thể thao**

Tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của học sinh; đa dạng hóa hình thức tuyên truyền trên các phương tiện truyền thông thuộc phạm vi quản lý của cơ quan, đơn vị; mở chuyên mục tuyên truyền an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh vào các khung giờ, chuyên trang phù hợp để các em học sinh dễ theo dõi; lồng ghép tuyên truyền trước, trong, sau các chương trình truyền hình thu hút nhiều học sinh theo dõi.

### **8. Ban An toàn giao thông huyện**

Phối hợp với Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện, các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục về an toàn giao thông cho học sinh và phối hợp tổ chức thực hiện kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông cho trường học; triển khai sổ tay về lập và tổ chức thực hiện kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông cho trường học (*sau khi Ban An toàn giao thông tỉnh ban hành*); phối hợp với Phòng Giáo dục và Đào tạo tổ chức tập huấn cho người đứng đầu cơ sở giáo dục, giáo viên chủ nhiệm;

### **9. UBND các xã, thị trấn**

- Căn cứ nội dung, nhiệm vụ tại Kế hoạch này ban hành Kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; phân công rõ trách nhiệm của từng thành viên. Trong đó, quy định rõ trách nhiệm của từng chủ thể trên địa bàn quản lý trong thực hiện công tác quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho học sinh để có biện pháp kiểm điểm, xử lý nghiêm khắc nếu để tình hình trật tự, an toàn giao thông liên quan đến học sinh diễn biến phức tạp trên địa bàn. Chỉ đạo từng thôn, tổ dân phố trong kế hoạch công tác hằng năm phải đưa ra mục tiêu phấn đấu không để học sinh trên địa bàn bị tai nạn giao thông và có giải pháp thực hiện cụ thể.

- Chỉ đạo rà soát tình hình giao thông tại các khu vực trường học, tổ chức lại các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, nhất là các trường

gần quốc lộ, tuyến đường nhiều phương tiện đi lại vào các khung thời gian học sinh đến trường, tan học; hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại các khu vực trường học theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn, phù hợp với tổ chức giao thông; khẩn trương khắc phục các “điểm đen” trên các tuyến đường có trường học theo phân cấp quản lý.

- Phối hợp với các cơ quan liên quan tổ chức kiểm tra, rà soát các bãi gửi xe trái phép gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý, đối với các bãi gửi xe được cấp phép xung quanh khu vực trường học thì yêu cầu cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm<sup>3</sup> của học sinh.

- Cân đối ngân sách địa phương và huy động các nguồn lực hợp pháp khác để đầu tư cải tạo hạ tầng giao thông, hoàn thiện tổ chức giao thông tại các khu vực có trường học. Chỉ đạo các cơ quan, đoàn thể cùng cấp tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh; vận động đến từng gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển (*chưa đủ tuổi, chưa có Giấy phép lái xe theo quy định*); huy động các nguồn lực xã hội quan tâm, giúp đỡ những thanh thiếu niên, học sinh có hoàn cảnh khó khăn, cơ nhỡ được đến trường và đến trường an toàn.

#### **10. Hiệu trưởng các đơn vị trường học trực thuộc huyện**

- Phân công trách nhiệm của các thành viên Ban giám hiệu nhà trường; của giáo viên chủ nhiệm, giáo viên bộ môn, viên chức trong nhà trường trong việc giáo dục bảo đảm trật tự, ATGT đối với học sinh.

- Đưa nội dung bảo đảm TTATGT đối với học sinh là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hàng năm đối với trường, cán bộ quản lý, giáo viên, nhân viên và đánh giá, xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh trong từng học kỳ, năm học. Yêu cầu đội ngũ cán bộ quản lý, giáo viên chấp hành nghiêm quy định pháp luật khi tham gia giao thông, mỗi thầy cô giáo phải là tấm gương sáng cho học sinh noi theo trong thực hiện pháp luật giao thông và văn hóa giao thông. Thực hiện hoặc đề xuất cấp có thẩm quyền tổ chức kiểm điểm, kỷ luật đối với các cá nhân vi phạm.

- Tổ chức thực hiện ký cam kết giữa phụ huynh học sinh, học sinh với nhà trường về việc chấp hành Luật giao thông đường bộ, đường thủy nội địa. Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong việc giữ gìn TTATGT, thực hiện Cuộc vận động "*Học sinh với văn hóa giao thông*", "*Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt luật giao thông*"; xây dựng và nhân rộng mô hình "*Cổng trường an toàn giao thông*", "*Đội thanh niên tình nguyện*", "*Đội cờ đỏ*", "*Xếp hàng đón con*" tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh.

- Tham gia, cử cán bộ quản lý, giáo viên tham gia tập huấn nâng cao kỹ năng, nghiệp vụ cho đội ngũ cán bộ, giáo viên về công tác giáo dục pháp luật về an toàn giao thông trong nhà trường do Phòng Giáo dục và Đào tạo, Sở Giáo dục và Đào tạo và các cấp có liên quan triển khai.

- Đầu tư lắp đặt hệ thống camera giám sát tại các khu vực gần cổng trường học để ghi nhận các hình ảnh vi phạm giao thông của học sinh làm căn cứ xử lý và bình xét thi đua đối với từng lớp học, giáo viên và học sinh.

- Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương yêu cầu các hộ dân giữ xe xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm<sup>3</sup> của học sinh; khi phát hiện hoặc tiếp nhận thông báo về học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy không đúng quy định hoặc vi phạm pháp luật về giao thông phải có trách nhiệm mời cha mẹ học sinh đến làm việc thông báo rõ vi phạm và yêu cầu phối hợp quản lý, giáo dục con cái cam kết không tái phạm.

- Nâng cao chất lượng, nội dung giảng dạy về ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, văn hóa giao thông vào các cấp học, nhất là bậc học mầm non, tiểu học có ý thức chấp hành luật lệ giao thông, có văn hóa ứng xử văn minh, lịch sự khi tham gia giao thông. Tổ chức, triển khai các cuộc thi, hội thi, các buổi sinh hoạt về an toàn giao thông cho học sinh trong trường.

### **11. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội**

Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; tổ chức ký cam kết và lồng ghép với tuyên truyền hướng dẫn, nhắc nhở, quản lý chặt chẽ con em mình, không giao phương tiện sử dụng khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định; xây dựng mô hình Đoàn thanh niên tình nguyện, Phụ nữ tự quản tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông khu vực trường học; đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho học sinh vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể.

### **12. Đề nghị Tòa án nhân dân huyện, Viện kiểm sát nhân dân huyện**

Tăng cường phối hợp với Công an huyện trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là những vụ tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng có liên quan đến lứa tuổi học sinh; xử lý trách nhiệm của chủ xe để cho người không đủ điều kiện theo quy định điều khiển phương tiện gây tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng nhằm tuyên truyền, phòng ngừa chung.

## **III. NGUỒN KINH PHÍ THỰC HIỆN**

1. Kinh phí chi thường xuyên.
2. Kinh phí hỗ trợ từ ngân sách các cấp.
3. Các khoản tài trợ từ tổ chức, cá nhân.

## **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

1. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương được phân công nhiệm vụ có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Kế hoạch này; xây

dựng chương trình, kế hoạch, văn bản cụ thể để triển khai thực hiện (**hoàn thành trước ngày 15/3/2024**). Định kỳ hằng năm (**trước ngày 15/12**), báo cáo tình hình, kết quả thực hiện Kế hoạch này về *Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện*.

2. Giao Phòng Giáo dục và Đào tạo chủ trì, phối hợp với Công an huyện, hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Kế hoạch này; định kỳ hằng năm hoặc đột xuất, tham mưu UBND huyện báo cáo UBND tỉnh theo quy định.

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương triển khai thực hiện đồng bộ, hiệu quả nội dung Kế hoạch này. Trong quá trình thực hiện có khó khăn, vướng mắc các đơn vị báo cáo về UBND huyện (*qua Phòng Giáo dục và Đào tạo, Công an huyện*) để tổng hợp, báo cáo UBND huyện xem xét, quyết định./.

**Nơi nhận:**

- UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Thường trực Huyện ủy;
- Thường trực HĐND huyện;
- CT, PCT UBND huyện;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam, các tổ chức chính trị xã hội huyện;
- Ban ATGT huyện;
- Các cơ quan, đơn vị huyện;
- Công an huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- Các đơn vị trường học;
- Lưu: VT, TH.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Trần Thanh Trung**